

Kraków, 24.02.2021 r.
ZDW/PW/2021/ 1441 /DN-4/AN
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-90/20

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Rozbudowa DW 957 Krowiarki – Nowy Targ Zadanie 1 (nr ZDW-DN-4-271-90/20)

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie na podstawie art. 38 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843, zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 1:

Dotyczy odc. VII pozycja 2.7.7.2. Przedmiotowa pozycja zawiera wykonanie oznakowania pionowego na odcinku 848 mb. Czego dotyczy powyższa pozycja? Jakie oznakowanie zostało wykonane na odcinku 848 mb?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w odcinku VII (odc. 120 km 6+260 – km 7+108, długość ok. 848 m) poprzedni wykonawca inwestycji rozbudowy DW 957 wykonał cały zakres oznakowania pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu zatwierdzonym pismem z dnia 26.06.2019 r. (zn. DU-4-420-957-5-4/19) – za wyjątkiem jedynie wymiany jednej tarczy znaku E-22b (odc. 120 km 7+013 strona prawa). W zakresie realizacji oznakowania pionowego na tym odcinku w ramach niniejszego zamówienia znajduje się zatem wykonanie wymiany jednej tarczy znaku E-22b na nową (odc. 120km 7+013 strona prawa).

Mając powyższe na uwadze Zamawiający w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia zamienną str. 4 Szczegółowego Zakresu Rzeczowego Zadania (SZRZ) oraz zamienny załącznik nr 1 SZRZ – uwzględniające doprecyzowanie wskazanej wyżej kwestii odnośnie prac związanych z oznakowaniem pionowym na odcinku VII. Przedmiotowe dokumenty zamieszczone są na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.krakow.pl pod adresem ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp1/90_20 – folder „załączniki do pisma z dnia 24.02.2021 r”.

Pytanie nr 2:

Wykonawca prosi o doprecyzowanie lokalizacji (i ilości w danej lokalizacji) wykonanych robót przez poprzedniego wykonawcę na Odc. VI i Odc. VII.

Odpowiedź:

W kontekście przedmiotowego pytania Zamawiający informuje, co następuje.

- Odcinek VI (odc. 110 km 4+400 – odc. 120 km 0+325, długość ok. 1336 m)

Ze względów projektowych odcinek VI podzielony został na odcinki VI a, VI b i VI c.

Na odcinku VI a (odc. 110 km 4+400 – km 5+293) poprzedni wykonawca inwestycji rozbudowy DW 957 wykonał następujące roboty:

- rozbiórka nawierzchni istniejącej jezdni, wykonanie podbudowy stabilizowanej środkiem hydrofobowym oraz wykonanie warstwy wiążącej w lokalizacji odc. 110 km 4+400 – km 4+952, tj. na długości 552 m (zakres wykonanych robót przedstawia udostępniona przez Zamawiającego geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza dla odcinka VI a pn. 13.11.2020 – *inw. w-wa wiążąca odcinek 6a*),
- rozbiórka chodników wraz z krawężnikiem w zakresie całego przedmiotowego odcinka (zakres wykonanych robót przedstawia udostępnione przez Zamawiającego geodezyjne inwentaryzacje powykonawcze dla odcinka VI a pn. *inw. chodnika usuniętego na odc. 6a 4+700, 4+959, 4+950 – 5+293, 4+400 – 4+950*),
- budowa odcinka chodnika lewostronnego w lokalizacji km 4+400 – km 4+950; budowa odcinków krawężników po stronie prawej w lokalizacji km 4+400 – km 4+510 i km 4+541 – km 4+609; budowa odwodnienia liniowego po stronie prawej w lokalizacji km 4+400 – km 4+490 i km 4+541 – km 4+568 (zakres wykonanych robót przedstawia udostępniona przez Zamawiającego geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza dla odcinka VI a pn. *inwentaryzacja chodników na odc. 4+400-4+950*),
- budowa kanalizacji deszczowej w zakresie całego przedmiotowego odcinka (zakres wykonanych robót przedstawia udostępniona przez Zamawiającego geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza dla odcinka VI a pn. *inwentaryzacja demontaży i robót kanalizacyjnych na odc. 6a*),
- remont i odmulenie przepustów drogowych w zakresie całego przedmiotowego odcinka (zakres wykonanych robót przedstawia udostępniona przez Zamawiającego geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza dla odcinka VI a pn. *inw. bariery i przepusty odcinek 6a*),
- wykonanie barier energochłonnych w lokalizacji km 4+400 – km 4+950 (zakres wykonanych robót przedstawia udostępniona przez Zamawiającego geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza dla odcinka VI a pn. *inw. bariery i przepusty odcinek 6a*),
- roboty ziemne, w tym humusowanie i umocnienia skarp w lokalizacji km 4+400 – km 4+950 (zakres wykonanych robót przedstawia udostępniona przez Zamawiającego geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza dla odcinka VI a pn. *inw. humusowanie odcinek 6a; inw. umocnienia skarp na odc. 6a*).

Z powodu upływu czasu od momentu zakończenia robót przez poprzedniego wykonawcę (zgodnie z zapisami pkt 1.1. *Odcinek VI SZRZ*) na odcinku nr VI w miejscu wykonanego wzmocnienia konstrukcji jezdni wraz z warstwą wiążącą (odc. 110 km ok. 4+400 – km ok. 4+952) należy wykonać uszczelnienie masą zalewową szwu technologicznego w osi jezdni wraz z miejscową wymianą warstwy wiążącej w odcinkach jej uszkodzenia w obrębie osi jezdni oraz dwóch pojedynczych miejscach (przy jednej studzience kanalizacyjnej i przy krawędzi jezdni), w zakresie usunięcia warstwy wiążącej i jej ponownego wbudowania – ok. 200 m² (200 m x 1 m) oraz uszczelnienia masą zalewową szwu technologicznego w osi jezdni na całej długości przedmiotowego odcinka, tj. 552 m.

Na odcinku VI b (odc. 110 km 5+293 – odc. 120 km 0+072) poprzedni wykonawca inwestycji rozbudowy DW 957 wykonał następujące roboty:

- rozbiórka chodników wraz z krawężnikiem w zakresie całego przedmiotowego odcinka (zakres wykonanych robót przedstawia udostępniona przez Zamawiającego geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza dla odcinka VI b pn. *inwentaryzacja demontaży i robót kanalizacyjnych na odc. 6b*),
- rozbiórka nawierzchni jezdni w związku z budową kanalizacji (zakres wykonanych robót przedstawia udostępniona przez Zamawiającego geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza dla odcinka VI b pn. *inwentaryzacja demontaży i robót kanalizacyjnych na odc. 6b*),

- budowa kanalizacji deszczowej w zakresie przedmiotowego odcinka (zakres wykonanych robót przedstawia udostępniona przez Zamawiającego geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza dla odcinka VI b pn. *inwentaryzacja demontaży i robót kanalizacyjnych na odc. 6b*),
- wykonanie robót ziemnych (humusowania) w zakresie przedmiotowego odcinka (zakres wykonanych robót przedstawia udostępniona przez Zamawiającego geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza dla odcinka VI b pn. *inw. humusowanie – odcinek 6b*).

Na odcinku VI c (odc. 120 km 0+072 – km 0+325) poprzedni wykonawca inwestycji rozbudowy DW 957 nie wykonał żadnych robót budowlanych.

Mając powyższe na uwadze wskazuje się, iż w ramach robót drogowych na odcinku VI pozostały do wykonania wszystkie roboty ujęte w opracowanej dokumentacji projektowej oraz pozyskanej decyzji ZRID, pozwoleniu na budowę i zgłoszeniach przebudowy – poza przywołanymi wyżej, zinwentaryzowanymi robotami wykonanymi przez poprzedniego wykonawcę.

- Odcinek VII (odc. 110 km 4+400 – km 5+293)

Na odcinku tym poprzedni wykonawca inwestycji rozbudowy DW 957 wykonał następujące roboty:

- budowa kanalizacji deszczowej na całej długości przedmiotowego odcinka (zakres wykonanych w tym zakresie robót przedstawia udostępniona przez Zamawiającego geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza dla odcinka VII pn. *inwentaryzacja robót brukarskich na odc. 7 – cz. 1, 2 i 3*),
- rozbiórki chodników i budowę nowych wraz z zatokami autobusowymi na całej długości przedmiotowego odcinka (zakres wykonanych w tym zakresie robót przedstawia udostępniona przez Zamawiającego geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza dla odcinka VII pn. *inwentaryzacja robót brukarskich na odc. 7 – cz. 1, 2 i 3*).

Do wykonania w ramach niniejszego zamówienia pozostała budowa odcinka chodnika o długości ok. 25 mb przy wlocie drogi gminnej w km 6+940 strona lewa.

- wymiana wgłębna słabych miejsc wraz z podbudową bitumiczną na całej długości przedmiotowego odcinka (zakres wykonanych w tym zakresie robót przedstawia udostępniona przez Zamawiającego geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza dla odcinka VII pn. *inwentaryzacja podbudowy*),
- przepusty pod zjazdami na całej długości przedmiotowego odcinka (zakres wykonanych w tym zakresie robót przedstawia udostępniona przez Zamawiającego geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza dla odcinka VII pn. *inwentaryzacja robót brukarskich na odc. 7 – cz. 1, 2 i 3*),
- montaż oznakowania pionowego na całej długości przedmiotowego odcinka, za wyjątkiem wymiany tarczy znaku E-22b (odc. 120 km 7+013 strona prawa),
- wycinka wszystkich przewidzianych drzew oraz wszystkie roboty ziemne (wykopy, nasypy i humusowanie) na całej długości przedmiotowego odcinka.

W ramach robót drogowych na odcinku VII pozostały do wykonania wszystkie roboty ujęte w opracowanej dokumentacji projektowej oraz pozyskanej decyzji ZRID – poza przywołanymi wyżej, zinwentaryzowanymi robotami wykonanymi przez poprzedniego wykonawcę.

- Odcinek VIII (odc. 140 km 0+810 – odc. 150 km 0+071, długość ok. 381 m)

Na odcinku tym poprzedni wykonawca inwestycji rozbudowy DW 957 wykonał następujące roboty:

- Budowa kanalizacji deszczowej w zakresie wykonania kolektora głównego wraz ze studniami rewizyjnymi oraz chłonnymi na całej długości przedmiotowego odcinka (zakres wykonanych w tym zakresie robót przedstawia udostępniona przez

Zamawiającego geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza dla odcinka VIII pn. *inwentaryzacja kanalizacji odcinek 8*).

W ramach robót drogowych na odcinku VIII pozostały do wykonania wszystkie roboty ujęte w opracowanej dokumentacji projektowej oraz pozyskanej decyzji ZRID – poza przywołanymi wyżej, zinwentaryzowanymi robotami wykonanymi przez poprzedniego wykonawcę.

Mając powyższe na uwadze Zamawiający w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia zamienne str. 2 – 4 Szczegółowego Zakresu Rzeczowego Zadania (SZRZ) oraz zamienny załącznik nr 1 SZRZ – uwzględniające doprecyzowanie wskazanej wyżej kwestii odnośnie prac związanych z oznakowaniem pionowym na odcinku VII oraz robót związanych z odcinkową wymianą warstwy wiążącej i uszczelnieniem masą zalewową szwu technologicznego w osi jezdni na odcinku VI. Przedmiotowe dokumenty zamieszczone są na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.krakow.pl pod adresem ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp1/90_20 – folder „załączniki do pisma z dnia 24.02.2021 r”.

Pytanie nr 3:

Prosimy o udostępnienie przedmiaru robót SOR dla odcinka II oraz doprecyzowanie lokalizacji wykonania przedmiotowych robót.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w ramach realizacji niniejszego zamówienia konieczne jest wykonanie oznakowania grubowarstwowego w osi jezdni (w miejscu wykonania przez poprzedniego wykonawcę inwestycji rozbudowy DW 957 oznakowania cienkowarstwowego) na długości ok. 603 m w lokalizacji odc. 080 km 8+894 – odc. 090 km 0+233.

Mając powyższe na uwadze Zamawiający w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia dodatkowy załącznik nr 11 SZRZ, w ramach którego zamieszczone są projekty przedmiaru robót stałej organizacji ruchu dla odcinka II (odc. 080 km 6+017 – odc. 090 km 0+233) – przy zastrzeżeniu, iż są to materiały jedynie pomocnicze, orientacyjne i nieostateczne, nie stanowią one elementu składowego OPZ i nie wyznaczają opisu przedmiotu zamówienia, a odpowiedzialność za korzystanie z treści projektu przedmiaru robót ponosi wykonawca i nie będzie on występował z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego. Przedmiotowe dokumenty zamieszczone są na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.krakow.pl pod adresem ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp1/90_20 – folder „załączniki do pisma z dnia 24.02.2021 r”.

Pytanie nr 4:

Dotyczy przedmiaru robót Most M1 stały-dwuprzęsłowy (odcinek 180 km 0+165,20 (wg DS. km 0+220))

„Narzut kamienny o frakcji Ø min 20cm na zaprawie cementowej” - ilość 104. Prosimy o podanie jednostki dla przedmiotowej pozycji.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż jednostką umocnienia na stożkach przy przyczółkach jest m².

Przypomina się jednocześnie, iż udostępnione projekty przedmiaru robót są materiałem jedynie pomocniczym, orientacyjnym i nieostatecznym, nie stanowią one elementu składowego OPZ i nie wyznaczają opisu przedmiotu zamówienia, a odpowiedzialność za korzystanie z treści projektu przedmiaru robót ponosi wykonawca i nie będzie on występował z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego.

Pytanie nr 29:

Prosimy o potwierdzenie, iż zakres prac do wykonania na odcinku nr III obejmuje jedynie: w zakresie organizacji ruchu tylko wykonanie oznakowania grubowarstwowego, a branży

elektrycznej doświetlenia przejść dla pieszych wraz z instalacją, które to prace zostały wymienione w Szczegółowym zakresie rzeczowym zadania.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż na odcinku III (odc. 100 km 1+250 – km 2+640, długość ok. 1390 m) zgodnie z zakresem przedstawionym w Szczegółowym Zakresie Rzeczowym Zadania (SZRZ) do wykonania w ramach niniejszego zamówienia pozostało:

- w zakresie organizacji ruchu: wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego w osi jezdni na całym odcinku III (tj. odcinku o długości ok. 1390 m) w miejscu wykonania przez poprzedniego wykonawcę inwestycji rozbudowy DW 957 oznakowania cienkowarstwowego; oznakowanie poziome grubowarstwowe przejścia dla pieszych;
- w zakresie branży elektrycznej: wykonanie doświetlenia przejścia dla pieszych wraz z instalacją; w kontekście wykonanego przez poprzedniego wykonawcę oświetlenia ulicznego konieczne jest wykonanie w ramach niniejszego zamówienia podłączenia wewnętrznej linii zasilającej (WLZ) od złącza licznikowego do szafy sterowania oświetleniem ulicznym wraz z wykonaniem tej szafy.

Mając powyższe na uwadze Zamawiający w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia zamienną str. 2 SZRZ oraz zamienny załącznik nr 1 SZRZ – uwzględniające doprecyzowanie wskazanej wyżej kwestii odnośnie robót branży elektrycznej na odcinku III. Przedmiotowe dokumenty zamieszczone są na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.krakow.pl pod adresem ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp1/90_20 – folder „załączniki do pisma z dnia 24.02.2021 r”.

Pytanie nr 30:

Prosimy o potwierdzenie, iż zakres prac do wykonania na odcinku nr IV obejmuje jedynie: w zakresie organizacji ruchu tylko wykonanie oznakowania grubowarstwowego, a branży elektrycznej doświetlenia przejść dla pieszych wraz z instalacją, które to prace zostały wymienione w Szczegółowym zakresie rzeczowym zadania.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż na odcinku IV (odc. 100 km 4+800 – km 5+800, długość ok. 1000 m) zgodnie z zakresem przedstawionym w Szczegółowym Zakresie Rzeczowym Zadania (SZRZ) do wykonania w ramach niniejszego zamówienia pozostało:

- w zakresie organizacji ruchu: wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego w osi jezdni na całym odcinku IV (tj. odcinku o długości ok. 1000 m) w miejscu wykonania przez poprzedniego wykonawcę inwestycji rozbudowy DW 957 oznakowania cienkowarstwowego; oznakowanie poziome grubowarstwowe przejścia dla pieszych;
- w zakresie branży elektrycznej: wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych wraz z instalacją; w kontakcie wykonanego przez poprzedniego wykonawcę oświetlenia ulicznego konieczne jest wykonanie w ramach niniejszego zamówienia podłączenia wewnętrznej linii zasilającej (WLZ) od złącza licznikowego do szafy sterowania oświetleniem ulicznym wraz z wykonaniem tej szafy.

Mając powyższe na uwadze Zamawiający w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia zamienną str. 3 SZRZ oraz zamienny załącznik nr 1 SZRZ – uwzględniające doprecyzowanie wskazanej wyżej kwestii odnośnie robót branży elektrycznej na odcinku IV. Przedmiotowe dokumenty zamieszczone są na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.krakow.pl pod adresem ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp1/90_20 – folder „załączniki do pisma z dnia 24.02.2021 r”.

Pytanie nr 31:

Odcinek VI prosimy o informację, czy załączone w dokumentacji projektowej przedmiary obejmują cały zakres prac jakie były do wykonania na przedmiotowym czy zakres prac jaki pozostał po odjęciu prac wykonanych przez poprzedniego wykonawcę. Jeśli obejmują cały

zakres prac prosimy o zamieszczenie inwentaryzacji powykonawczej całości robót (wszystkich warstw i elementów) wykonanych przez poprzedniego Wykonawcę.

Odpowiedź:

Wskazuje się, iż udostępnione projekty przedmiaru robót obejmują cały zakres prac przewidzianych do wykonania w ramach inwestycji rozbudowy DW 957 (przez poprzedniego wykonawcę) – zastrzegając przy tym, iż są to materiały jedynie pomocnicze, orientacyjne i nieostateczne nie stanowią one elementu składowego OPZ i nie wyznaczają opisu przedmiotu zamówienia, a odpowiedzialność za korzystanie z treści projektu przedmiaru robót ponosi wykonawca i nie będzie on występował z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego. W ramach określenia zakresu robót pozostałych do wykonania w ramach niniejszego zamówienia należy wyłączyć roboty zrealizowane przez poprzedniego Wykonawcę (opisane w Szczegółowym Zakresie Rzeczowy Zadania (SZRZ) i udostępnionej inwentaryzacji geodezyjnej). Stosowne doprecyzowanie zakresu robót wykonanych przez poprzedniego wykonawcę na odcinku VI oraz opis udostępnionej inwentaryzacji geodezyjnej przedstawione zostało w ramach odpowiedzi na pytanie nr 2.

Pytanie nr 32:

Odcinek VII prosimy o informację, czy załączone w dokumentacji projektowej przedmiary obejmują cały zakres prac jakie były do wykonania na przedmiotowym czy zakres prac jaki pozostał po odjęciu prac wykonanych przez poprzedniego wykonawcę. Jeśli obejmują cały zakres prac prosimy o zamieszczenie inwentaryzacji powykonawczej całości robót (wszystkich warstw i elementów) wykonanych przez poprzedniego Wykonawcę.

Odpowiedź:

Wskazuje się, iż udostępnione projekty przedmiaru robót obejmują cały zakres prac przewidzianych do wykonania w ramach inwestycji rozbudowy DW 957 (przez poprzedniego wykonawcę) – zastrzegając przy tym, iż są to materiały jedynie pomocnicze, orientacyjne i nieostateczne nie stanowią one elementu składowego OPZ i nie wyznaczają opisu przedmiotu zamówienia, a odpowiedzialność za korzystanie z treści projektu przedmiaru robót ponosi wykonawca i nie będzie on występował z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego. W ramach określenia zakresu robót pozostałych do wykonania w ramach niniejszego zamówienia należy wyłączyć roboty zrealizowane przez poprzedniego Wykonawcę (opisane w Szczegółowym Zakresie Rzeczowy Zadania (SZRZ) i udostępnionej inwentaryzacji geodezyjnej). Stosowne doprecyzowanie zakresu robót wykonanych przez poprzedniego wykonawcę na odcinku VII oraz opis udostępnionej inwentaryzacji geodezyjnej przedstawione zostało w ramach odpowiedzi na pytanie nr 2.

Pytanie nr 33:

Odcinek VIII prosimy o informację, czy załączone w dokumentacji projektowej przedmiary obejmują cały zakres prac jakie były do wykonania na przedmiotowym czy zakres prac jaki pozostał po odjęciu prac wykonanych przez poprzedniego wykonawcę. Jeśli obejmują cały zakres prac prosimy o zamieszczenie inwentaryzacji powykonawczej całości robót (wszystkich warstw i elementów) wykonanych przez poprzedniego Wykonawcę.

Odpowiedź:

Wskazuje się, iż udostępnione projekty przedmiaru robót obejmują cały zakres prac przewidzianych do wykonania w ramach inwestycji rozbudowy DW 957 (przez poprzedniego wykonawcę) – zastrzegając przy tym, iż są to materiały jedynie pomocnicze, orientacyjne i nieostateczne nie stanowią one elementu składowego OPZ i nie wyznaczają opisu przedmiotu zamówienia, a odpowiedzialność za korzystanie z treści projektu przedmiaru robót ponosi wykonawca i nie będzie on występował z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego. W ramach określenia zakresu robót pozostałych do wykonania

w ramach niniejszego zamówienia należy wyłączyć roboty zrealizowane przez poprzedniego Wykonawcę (opisane w Szczegółowym Zakresie Rzeczowy Zadania (SZRZ) i udostępnionej inwentaryzacji geodezyjnej). Stosowne doprecyzowanie zakresu robót wykonanych przez poprzedniego wykonawcę na odcinku VIII oraz opis udostępnionej inwentaryzacji geodezyjnej przedstawione zostało w ramach odpowiedzi na pytanie nr 2.

Pytanie nr 34:

Prosimy o zamieszczenie inwentaryzacji powykonawczej wszystkich robót wykonanych przez poprzedniego Wykonawcę, gdyż zamieszczona inwentaryzacja jest niekompletna i zawiera tylko część zakresu.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 2.

W ocenie Zamawiającego udostępniona inwentaryzacja geodezyjna robót wykonanych przez poprzedniego wykonawcę inwestycji rozbudowy DW 957 wraz z treścią Szczegółowego Zakresu Rzeczowego Zadania (SZRZ) i dokonanym w ramach odpowiedzi na pytanie nr 2 doprecyzowaniem zakresu wykonanych robót przez poprzedniego Wykonawcę pozwalają na określenie zakresu i oszacowanie wartości prac objętych niniejszym zamówieniem.

Pytanie nr 35:

Prosimy o podanie dokładnego zakresu prac na odcinku 6a. Według zamieszczonej inwentaryzacji powykonawczej na przedmiotowym odcinku poprzedni Wykonawca wykonał umocnienie skarp, bariery i przepusty, humusowanie oraz warstwę wiążącą. Prosimy o potwierdzenie, że w zakres prac do wykonania na przedmiotowym odcinku nie wchodzi inne warstwy konstrukcyjne nawierzchni za wyjątkiem wykonania warstwy ścieralnej.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 2.

Pytanie nr 39:

Ze względu na charakter zamówienia (prace po poprzednim Wykonawcy i rozliczenie ryczałtowe) oraz obecny brak możliwości wizji lokalnej z racji panujących warunków zimowych prosimy o przesunięcie terminu składania ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż termin składania ofert, termin wniesienia wadium oraz termin otwarcia ofert na gruncie niniejszego postępowania został zmieniony – patrz pkt II pisma. W ocenie Zamawiającego dokonane przedłużenie terminu składania ofert – w kontekście panujących obecnie warunków atmosferycznych – umożliwi sygnalizowany dodatkowy ogląd i inwentaryzację terenu zadania na etapie sporządzania oferty.

Pytanie nr 42:

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna D-04.12.01 Podbudowa gruntowa stabilizowana dodatkami zwiększającymi odporność na absorpcję kapilarną wody na stronie 100 pkt 2.2.1 podaje wymagania dotyczące Współczynnika nasiąkania S i współczynnika odporności na absorpcję kapilarną R. „” Są to parametry nieadekwatne do sposobu wykorzystania i eksploatacji warstwy i używane tylko przez jednego dystrybutora. Użycie przez Zamawiającego przy opisie przedmiotu zamówienia oznaczeń czy parametrów wskazujących na konkretnego producenta, co ma miejsce w niniejszym postępowaniu, narusza zasady obiektywizmu i równego traktowania wszystkich podmiotów ubiegających się o zamówienie. Norma: PN-S-02205 Drogi Samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i Badania” oraz KTKN PiP 2014 podają wymagania dla materiałów do wykonania poszczególnych asortymentów robót.

Żaden z ogólnokrajowych dokumentów normatywnych (Dziennik Ustaw Nr 43, pozycja 430, PN-S960012, WT 5, PN-S06102)opisujących sposób wykonania i kryteria odbioru podbudów drogowych nie zawiera parametrów: współczynnik nasiąkania” i „współczynnik odporności na absorpcję kapilarną”.

Stąd bardzo istotną czynnością Zamawiającego jest dokonanie opisu przedmiotu zamówienia przez wskazanie tych cech technicznych i jakościowych, które mają dla Zamawiającego kluczowe znaczenie, z zachowaniem Polskich Norm przenoszących normy europejskie , lub norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy, zgodnie z art. 30 ust. 1 Pzp. W tym celu wnioskujemy o modyfikację treści dokumentów przetargowych poprzez wykreślenie z jej treści zapisów wymuszających zastosowanie dodatków zwiększających odporność na absorpcję kapilarną wody.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z warunkami realizacji poprzedniego zamówienia (obejmującego zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dotyczących rozbudowy DW 957) przyjęcie konstrukcji jezdni należało do wykonawcy tego zamówienia (w ramach realizacji etapu projektowego) i rozwiązanie, które zostało zaprojektowane, znajduje się w dokumentacji projektowej udostępnionej w ramach niniejszego postępowania. W ocenie Zamawiającego wskazane w dokumentacji projektowej materiały, produkty, wyroby, produkują i dostarczają różne podmioty działające na rynku. Jednocześnie wskazuje się na ogólną dopuszczalność zastosowania produktów technicznie równoważnych oraz modyfikacji rozwiązań projektowych w zakresie konstrukcji nawierzchni i wzmocnienia podbudowy w celu optymalizacji przyjętych rozwiązań projektowych (za wyjątkiem warstwy ścieralnej, którą należy wykonać jako warstwę z BBTM 8 grubości 3 cm), przy czym konstrukcja jezdni winna zapewnić trwałość zmęczeniową 2,5 mln osi 100kN/pas obliczeniowy sumarycznej liczby równoważnych osi standardowych 100 kN w całym okresie projektowym (zmiany takie winny być zmianami nieistotnymi w rozumieniu ustawy *Prawo budowlane*). W przypadku dokonywania tego typu zmian konieczne będzie sporządzenie przez Wykonawcę SST w tym zakresie oraz uzyskanie zgody Projektanta i akceptacji Zamawiającego na wprowadzenie danej zmiany.

Zamawiający wskazuje, iż ze względu na specyfikę niniejszego zamówienia, polegającą na dokończeniu realizacji robót w oparciu o dokumentację projektową przygotowaną przez poprzedniego wykonawcę w ramach realizacji zamówienia w systemie *zaprojektuj i wybuduj*, ta dokumentacja projektowa może formułować szczegółowe rozwiązania techniczne, jednak w takim przypadku Zamawiający dopuszcza zastosowanie produktów /materiałów / towarów / wyrobów / urządzeń równoważnych – zgodnie z ogólnym zapisem cz. I pkt 2 SIWZ oraz konkretnymi zapisami OPZ (zał. nr 1 SIWZ). Zamawiający wskazuje, że ilekroć opis przedmiotu zamówienia mógłby wskazywać na określone znaki towarowe, nazwy producenta / dystrybutora, tylekroć dopuszcza się zaferowanie przez Wykonawcę rozwiązań (wyrobów, materiałów, etc.) równoważnych w rozumieniu ustawy PZP, tj. o cechach technicznych, jakościowych i funkcjonalnych tożsamyh lub zbliżonych do tych, które określa opis przedmiotu zamówienia, w szczególności poszczególne specyfikacje techniczne (zakres i parametry równoważności). Nadmieniamy, iż brak jest obecnie możliwości opisanie przedmiotu zamówienia w inny sposób, przy czym w ocenie Zamawiającego odnośnie wszelkich konkretnie zaprojektowanych rozwiązań (w przypadku, gdy wskazywać one mogą na określone produkty, materiały, etc.) obiektywnie możliwe jest zastosowanie rozwiązań równoważnych – wedle rozeznania Zamawiającego we wszystkich takich przypadkach jest możliwość i dostępność rynkowa materiałów / produktów / towarów / urządzeń o równoważnych parametrach, przez co opis przedmiotu zamówienia spełnia wymagania wynikające z art. 29 ustawy PZP.

Pytanie nr 44:

Prosimy o informację, kto ponosi odpowiedzialność i udziela gwarancji za wykonane przez poprzedniego Wykonawcę roboty, gdyż w dużej części są one objęte gwarancjami udzielonymi przez Podwykonawców poprzedniego wykonawcy jak również bezpośrednio przez poprzedniego Wykonawcę, który dalej funkcjonuje na polskim rynku budowlanym. W przypadku nakładania takiego obowiązku na Wykonawcę bieżącego zadania zostaną ponownie naliczone koszty robót gwarancyjnych, co naraża Zamawiającego na konieczność powtórnej zapłaty za te prace, mimo braku takiej konieczności.

Odpowiedź:

Zasady odpowiedzialności gwarancyjnej określone są w treści SIWZ, w tym w ramach zapisu § 12 ust. 2 pkt 5 wzoru umowy (w brzmieniu zamiennego zał. nr 7 SIWZ oznaczonego datą 05.02.2021 r. zamieszczonego na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.krakow.pl).

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 27 (zawarta w piśmie z dnia 05.02.2021 r. zn. ZDW/PW/2021/965/DN-4/AN zamieszczonym na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.krakow.pl).

Pytanie nr 47:

Czy na etapie realizacji robót Zamawiający przy udziale poprzedniego Wykonawcy poczynił zmiany bądź uaktualnienie w odniesieniu do pierwotnie przyjętych rozwiązań projektowych (koncepcji) ?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiot niniejszego zamówienia wyznacza i określony został w ramach OPZ, na który składają się Szczegółowy Zakres Rzeczowy Zadania (SZRZ) oraz dokumentacja projektowa. W związku z tym dokumenty projektu koncepcyjnego i PFU wyznaczające opis przedmiotu zamówienia dla inwestycji pn. *Rozbudowa DW 957 Krowiarki – Nowy Targ* realizowanej w systemie *zaprojektuj i wybuduj* (na gruncie innego postępowania przetargowego) nie mają znaczenia i wpływu na przedmiot niniejszego zamówienia – nowy Wykonawca (wyłoniony w niniejszym postępowaniu) ma realizować roboty budowlane w oparciu o udostępnioną w ramach SIWZ dla niniejszego postępowania dokumentację projektową. Zamawiający nie bardzo rozumie zatem wskazany w pytaniu aspekt ewentualności dokonania następczych modyfikacji projektu koncepcyjnego i PFU na etapie realizacji zadania w systemie *zaprojektuj i wybuduj* – w kontekście niniejszego zamówienia (dla którego to pierwotny projekt koncepcyjny i PFU nie mają zupełnie znaczenia), skoro dla inwestycji (robót) została już opracowana pełna dokumentacja projektowa (i pozyskane zostały decyzje ZRID, pozwolenia na budowę oraz skuteczne zgłoszenia) określająca całościowo kształt i zakres robót stanowiących przedmiot niniejszego zamówienia (przy zastrzeżeniu całości treści OPZ, w tym zapisów SZRZ). Zaznacza się, iż wcześniejsze opracowania projektowe (w szczególności projekt koncepcyjny i PFU) nie określają przedmiotu niniejszego zamówienia.

Pytanie nr 50:

W jakim zakresie nowy Wykonawca robót będzie zobowiązany do przejęcia zobowiązań wynikających z działań (umów / porozumień / deklaracji / innych) poprzedniego Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie posiada wiedzy o jakichkolwiek zobowiązaniach wynikających z działań (umów / porozumień / deklaracji / innych) poprzedniego wykonawcy inwestycji rozbudowy DW 957 – poza samą zawartą pomiędzy Zamawiającym a poprzednim wykonawcą umową w sprawie zamówienia pn. „*Rozbudowa DW 957 Krowiarki – Nowy Targ, zadanie 1 – opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót*” (umową nr 234/2016/ZDW).

Pytanie nr 51:

Czy poza robotami wykonanymi i odebranymi oraz rozliczonymi wykazanymi w p. 1.1 OPZ zostały również wykonane jakiegokolwiek prace, które można traktować jako a) wykonane i nieodebrane b) wykonane i odebrane z usterekami c) wykonane, odebrane i nadające się obecnie do naprawy z racji upływu czasu i degradacji z powodu braku zabezpieczenia w okresie od zakończenia robót do czasu ich ponownej naprawy w ramach niniejszego postępowania? Jeśli tak prosimy o ich precyzyjne wskazanie w rozbiciu na ich rodzaje - wg pkt. a) b) i c).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wszystkie roboty wykonane i zgłoszone do odbioru przez poprzedniego wykonawcę inwestycji rozbudowy DW 957 zostały odebrane przez Zamawiającego bez usterek.

Wskazuje się, iż z powodu upływu czasu od momentu zakończenia robót przez poprzedniego wykonawcę (zgodnie z zapisami pkt 1.1. *Odcinek VI SZRZ*) na odcinku VI w miejscu wykonanego wzmocnienia konstrukcji jezdni wraz z warstwą wiążącą (odc. 110 km ok. 4+400 – km ok. 4+952) należy wykonać uszczelnienie masą zalewową szwu technologicznego w osi jezdni wraz z miejscową wymianą warstwy wiążącej w odcinkach jej uszkodzenia w obrębie osi jezdni oraz dwóch pojedynczych miejscach (przy jednej studziencie kanalizacyjnej i przy krawędzi jezdni) w zakresie usunięcia warstwy wiążącej i jej ponownego wbudowania – ok. 200 m² (200 m x 1 m) oraz uszczelnienia masą zalewową szwu technologicznego w osi jezdni na całej długości przedmiotowego odcinka, tj. 552 m.

Pytanie nr 53:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił wszystkie materiały i informacje, które mają lub mogą mieć wpływ na należyty przygotowanie oferty, w tym również znane Zamawiającemu informacje uzyskane od poprzedniego Wykonawcy robót.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w ramach niniejszego postępowania udostępnił wszelkie znane mu informacje i dokumenty (materiały), które mogą mieć wpływ na przygotowanie oferty.

Pytanie nr 54:

Dotyczy obiektów mostowych.

Obiekt M6 w m. Jabłonka:

- Projekt Wykonawczy (w tym Rys. 6) załączony przez Zamawiającego nie zawiera informacji o parametrach łożysk (nośność, przesuw, siły poziome).
- Projekt Wykonawczy nie zawiera Rysunku trasowania kabli sprężających.

Obiekt M1 w m. Ludźmierz:

- Projekt Wykonawczy załączony przez Zamawiającego nie zawiera schematu łożyskowania, brakuje opisu tego wyposażenia również w Opisie Technicznym - brak informacji o parametrach łożysk (nośność, przesuw, siły poziome).

Z uwagi na formułę zamówienia: buduj w zakresie dotyczącym wskazanych obiektów, prosimy o uzupełnienie dokumentacji.

Odpowiedź:

W kontekście przedmiotowego pytania Zamawiający udostępnia w załączeniu do niniejszego pisma załączniki do dokumentacji projektowej w postaci projektu wykonawczego zawierającego schemat łożyskowania – dla obiektu mostowego M6 w m. Jabłonka, projektu wykonawczego zawierającego schemat sprężania – dla obiektu mostowego M6 w m. Jabłonka oraz projektu wykonawczego zawierającego schemat łożyskowania – dla obiektu mostowego M1 w m. Ludźmierz. Przedmiotowe dokumenty zamieszczone są na stronie internetowej

Zamawiającego www.zdw.krakow.pl pod adresem ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp1/90_20 – folder „załączniki do pisma z dnia 24.02.2021 r”.

Pytanie nr 55:

Wykonawca ma wiedzę, że na odcinku II doszło do pożaru samochodu a co za tym idzie uszkodzenia nawierzchni. Czy Zamawiający będzie wymagał naprawy nawierzchni w przedmiotowym miejscu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie wymaga wykonania w ramach niniejszego zamówienia żadnych robót związanych z naprawą nawierzchni w miejscu, o którym mowa w pytaniu.

Pytanie nr 56:

Czy Zamawiający uzna spełnienie warunku posiadania wiedzy i doświadczenia jeśli Wykonawca wykaże wykonanie roboty budowlanej polegającej na rozbudowie DP o klasie Z o wartości roboty nie mniejszej niż 1 000 000,00 zł i długości min 1 km ?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż po przeanalizowaniu kwestii będącej przedmiotem pytania uznał za możliwe i zasadne dopuszczenie wskazanego w pytaniu doświadczenia (tzn. doświadczenia odnoszącego się do wykonania robót związanych z drogą publiczną klasy Z) w kontekście obowiązku spełniania określonego w cz. II pkt 3.1.3.1. ppkt 1 SIWZ – cz. opisowa warunku udziału w postępowaniu dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej w zakresie wymaganego doświadczenia Wykonawcy (w zakresie jednej z dwóch robót wymaganych celem wykazania posiadania wymaganej wiedzy i doświadczenia).

W związku z powyższym Zamawiający informuje, iż w trybie art. 38 ust. 4 ustawy PZP dokonał zmiany treści SIWZ poprzez zmodyfikowanie opisu warunków udziału w postępowaniu dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej zgodnie z powyższym (polegające na obniżeniu parametru klasy drogi w kontekście wymaganego doświadczenia Wykonawcy) w zakresie dotyczącym zapisów cz. II pkt 3.1.3.1. ppkt 1 SIWZ – cz. opisowa, w związku z czym udostępnia się niniejszym na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.krakow.pl zamienną str. 11 SIWZ – cz. opisowa (oznaczoną datą 24.02.2021 r.) uwzględniającą dokonaną w ramach opisu warunków modyfikację. Przedmiotowa zmiana została wprowadzona jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w 31.12.2020 r. pod nr 2020/S 255-639351 (w ramach zmiany zapisów sekcji III.1.3) ogłoszenia), w związku z czym Zamawiający udostępnia niniejszym na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.krakow.pl stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (z dnia 24.02.2021 r.).

Pytanie nr 57:

Wykonawca zwraca się z prośbą o wydłużenie terminu składania ofert w związku z brakiem możliwości oceny zakresu robót do wykonania w ramach w/w postępowania przetargowego.

Warunki pogodowe i zalegająca gruba pokrywa śnieżna uniemożliwia rzetelne oszacowanie zakresu robót.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż termin składania ofert, termin wniesienia wadium oraz termin otwarcia ofert na gruncie niniejszego postępowania został zmieniony – patrz pkt II pisma. W ocenie Zamawiającego dokonane przedłużenie terminu składania ofert – w kontekście panujących obecnie warunków atmosferycznych – umożliwi sygnalizowany dodatkowy ogląd i inwentaryzację terenu zadania na etapie sporządzania oferty.

- II. W związku z udzielonymi wyjaśnieniami i wprowadzonymi zmianami, o których mowa wyżej, Zamawiający informuje, iż zmienia niniejszym określony w SIWZ termin składania ofert, termin wniesienia wadium oraz termin otwarcia ofert w przedmiotowym postępowaniu – zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert – 12.03.2021 r. godzina 11:00
Termin wniesienia wadium – 12.03.2021 r. godzina 11:00
Termin otwarcia ofert – 12.03.2021 r. godzina 13:00

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. IV pkt 2 i 3 oraz cz. VI pkt 3 SIWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.krakow.pl zamienne str. 39 i 46 SIWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 24.02.2021 r.) uwzględniające dokonane zmiany.

Przedmiotowe zmiany zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 31.12.2020 r. pod nr 2020/S 255-639351 (w ramach zmiany zapisów sekcji IV.2.2) i sekcji IV.2.7) ogłoszenia), w związku z czym Zamawiający udostępnia niniejszym na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.krakow.pl stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (z dnia 24.02.2021 r.).

- III. Mając na uwadze powyższe Zamawiający w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.krakow.pl następujące dokumenty uwzględniające wprowadzone zmiany (oznaczone datą 24.02.2021 r.):
- zamienne str. 11, 39 i 46 SIWZ – cz. opisowa,
 - ogłoszenie o zmianie ogłoszenia,
 - dokumenty zamieszczone w linku do załączników pod adresem ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp1/90_20 – folder „załączniki do pisma z dnia 24.02.2021 r”.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
mgr Inga Gęstlerz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a